

D6N XL/LGP

Tracteur à chaînes



Moteur 3126B Cat®

Puissance brute	127 kW/172,5
Puissance au volant	108 kW/147 ch

Capacité de la lame

Version LGP - VPAT	3,16 m ³
Version XL - VPAT	3,18 m ³
Version XL - SU	4,28 m ³

Poids en ordre de marche

Direction différentielle (DS)

Version LGP	18 110 kg
Version XL	16 190 kg

Commandes FTC extra-douces

Version LGP	17 220 kg
Version XL	15 520 kg

Tracteur à chaînes D6N

Souplesse, précision et commandes extra-douces pour une productivité et une polyvalence hors-pair.

Moteur

- ✓ Le moteur 3126B Caterpillar®, de grosse cylindrée, est doté d'un circuit d'injection directe à commande électronique, afin d'optimiser les performances et la production. Le 3126B HEUI est conforme à la réglementation européenne de niveau II sur les émissions polluantes. **p. 4**

Chaîne cinématique

Des composants robustes et fiables garantissent une parfaite souplesse, une grande nervosité et une fiabilité à toute épreuve. **p. 5**

Direction différentielle pour braquage en prise

- ✓ Le système de direction différentielle Caterpillar permet le braquage en puissance. Ainsi, la puissance et la traction sont maintenues sur les deux chaînes lorsqu'on braque. La commande simultanée des vitesses, du sens de marche et de la direction, à l'aide de la poignée, garantit une production maximale. **p. 6**

Train de roulement

Grâce à la position haute des barbotins, les réducteurs sont isolés des chocs engendrés par le sol, ce qui améliore considérablement leur durée de service. Construction robuste et structures éprouvées garantissent une longévité exceptionnelle. Les configurations XL ou LGP vous permettent d'adapter la machine à des applications spécifiques. **p. 12**

Facilité d'entretien

- ✓ Davantage de temps productif grâce à des intervalles d'entretien prolongés. Les principaux composants, les filtres et les points de graissage sont facilement accessibles. Le nouveau système de surveillance EMS III possède d'excellentes capacités de diagnostic. **p. 13**

Outils de travail

Une multitude d'accessoires permet d'équiper la machine en fonction des spécificités du chantier. **p. 14**

Conçu pour répondre aux besoins de terrassement les plus exigeants. Associant puissance, équilibre et robustesse des composants, le D6N se distingue par une large souplesse d'emploi. Il accomplira tous vos travaux de terrassement avec la légendaire fiabilité et longévité des machines Caterpillar.

✓ *Nouveauté*



Poste de conduite

- ✓ Avec son niveau acoustique réduit, son faible taux de vibration et son excellente visibilité, le poste de conduite est à la pointe de la technologie. Le siège Caterpillar de la série "Comfort" à suspension pneumatique (en option) optimise le confort du conducteur. La cabine et la climatisation sont maintenant fournies de série. **p. 8**

Design

- ✓ Grâce à un design novateur (angles arrondis et capot moteur à profil conique), le conducteur jouit d'une excellente visibilité. Les protections et panneaux d'accès en tôle épaisse sont facilement accessibles et très robustes. **p. 10**

Structures

- ✓ Des plaques en acier haute résistance sont soudées afin d'assurer la rigidité de la structure. La cabine repose sur des supports souples boulonnés permettant de réduire les niveaux acoustiques et vibratoires. Grâce à des silentblocs en caoutchouc montés sur les vibrations et les contraintes sont fortement réduites. **p. 11**

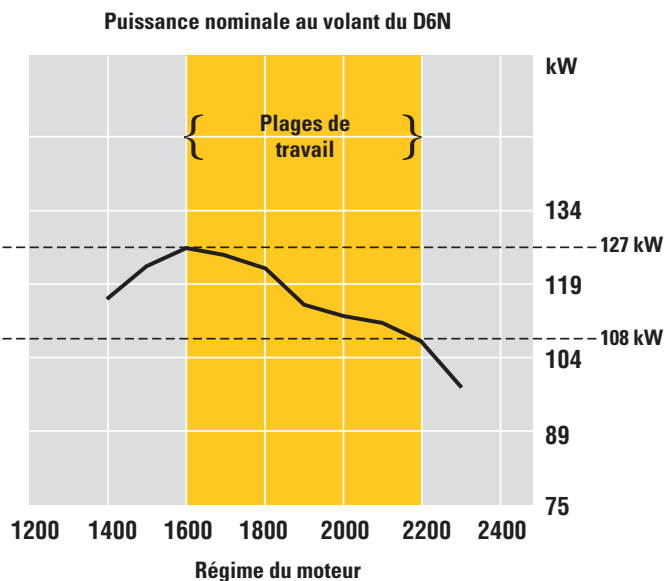


Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services pouvant faire l'objet d'un contrat d'assistance client. Le concessionnaire peut ainsi personnaliser un plan adapté à vos besoins, qu'il s'agisse d'entretien préventif ou de maintenance totale de la machine, ce qui permet d'optimiser la rentabilité de votre investissement. **p. 15**

Moteur

Le moteur 3126B HEUI™ est conforme à la réglementation européenne de niveau II sur les émissions polluantes et offre d'excellentes performances. La direction différentielle permet le braquage en puissance et une commande tout en souplesse. Grâce à la programmation des vitesses et au rétrogradage automatique, la machine offre une productivité supérieure.



Moteur 3126B HEUI Cat. Les moteurs électroniques Caterpillar sont conformes aux prescriptions antipollution en vigueur dans le monde entier, notamment la réglementation européenne de niveau II. Avec le circuit de carburant HEUI, la pression d'injection est indépendante du régime moteur et cela permet un haut rendement énergétique pour de faibles niveaux polluants. Les moteurs 3126B Cat sont équipés d'un réchauffeur d'air d'admission commandé électroniquement. Ce dispositif réchauffe l'air se trouvant dans le collecteur d'admission, facilitant ainsi le démarrage et réduisant les émissions de fumées blanchâtres lors des démarrages par temps froid. Avant le démarrage, la machine active automatiquement le réchauffeur d'air d'admission si nécessaire.

Turbocompresseur et refroidisseur d'admission. La parfaite adaptation entre le turbocompresseur et le refroidisseur d'admission air-air permet de développer une puissance supérieure tout en stabilisant le nombre de tours par minute et en maintenant à bas niveau les températures d'échappement.

Réserve de couple. Le système d'injection directe augmente la quantité de carburant injectée dès que le régime moteur chute en dessous du régime nominal du fait de la charge appliquée. Il en résulte une puissance supérieure à la puissance nominale. La combinaison entre une meilleure réserve de couple et une puissance maximum augmente la nervosité de la machine, permet un effort de traction supérieur et des cycles de refoulement plus rapides. Le moteur atteint sa puissance au volant maximale de 127 kW (172,5 ch) à 1600 tr/min, au moment où le cycle de refoulement nécessite justement de la puissance.

- Puissance nominale au volant 108 kW (147 ch).
- Puissance maximale au volant 127 kW (172,5 ch).

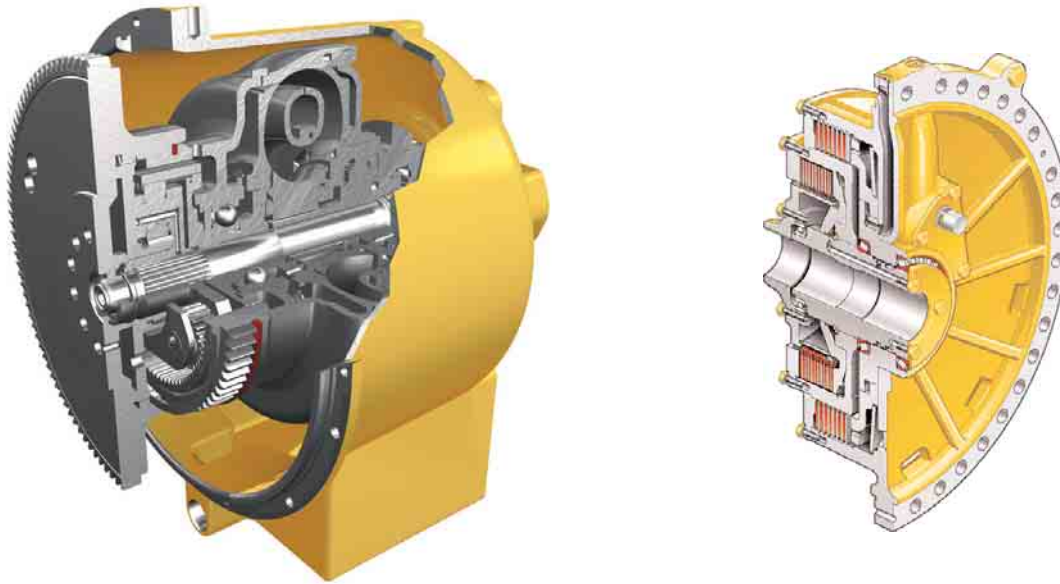
Caractéristiques du moteur 3126B.

Principales caractéristiques:

- Puissance de 108 kW (147 ch) aussi bien avec la direction avec commandes FTC qu'avec la direction différentielle, pour des performances maximales.
- Augmentation du couple net de 70% sur les machines D6N à direction différentielle.
- Moteur électronique à grosse cylindrée, peu polluant et disposant d'excellentes capacités de démarrage à froid.
- Nouvelle courroie de ventilateur multifonction Poly V dont le dispositif automatique de tension élimine le système traditionnel de trois à quatre courroies.
- Intervalles de vidange et changement de filtre allant jusqu'à 500 heures après rodage.
- Système de refroidissement ATAAC.
- Radiateur IMRM (Improved Multiple Row Modular) moins sujet au colmatage étant donné la conception unique de ses ailettes permettant un excellent transfert thermique.

Chaîne cinématique

Des composants robustes et fiables garantissent souplesse, nervosité et longévité.



Convertisseur de couple. Le convertisseur de couple mono-étagé du D6N répond efficacement aux changements des conditions de charge en permettant une multiplication du couple et donc un accroissement de la puissance de traction. Il protège également les organes de la chaîne cinématique en évitant les chocs provoqués par les applications de refoulement intensif. Le convertisseur de couple est parfaitement adapté aux organes de la transmission pour vous faire bénéficier de performances exceptionnelles.

Programmation des vitesses et rétrogradage rapide. La fonction de programmation automatique des vitesses permet au conducteur de présélectionner un rapport en marche avant et un rapport en marche arrière afin de changer facilement et efficacement de sens de marche. Parmi les réglages possibles, on trouve:

- Première vitesse avant vers seconde arrière.
- Seconde vitesse avant vers seconde arrière.
- Seconde vitesse avant vers première arrière.

La fonction de rétrogradage rapide permet de rétrograder automatiquement à la vitesse inférieure lorsqu'une forte augmentation de la charge est détectée.

Transmission. La transmission powershift à trains planétaires comporte trois vitesses en marche avant et autant en marche arrière. Elle fait appel à des embrayages surdimensionnés, de grande capacité, refroidis par huile. Les trains planétaires répartissent les charges et les contraintes sur plusieurs engrenages et contribuent ainsi à prolonger la durée de service de la transmission.

- Le changement des vitesses avec contrôle automatique de la puissance régule le régime moteur lors des inversions de sens de marche, ce qui permet d'obtenir une marche plus douce et une plus longue durée de service des organes.
- L'ensemble transmission/couple conique est de conception modulaire et coulisse aisément dans le carter arrière de la machine, même si le ripper est installé.
- Les embrayages sont refroidis et lubrifiés par huile sous pression pour une longue durée de service.

Freins et embrayage de direction.

Des plaques et des disques d'embrayage de grand diamètre, actionnés hydrauliquement et refroidis par huile, permettent d'obtenir des couples plus importants et une longue durée de service.

Réductions finales. En position élevée, elles sont à l'abri des chocs engendrés par le sol et par les équipements, d'où une plus grande longévité de la chaîne cinématique.

Commandes électroniques de transmission et de direction. Le D6N peut être équipé d'une direction avec commandes FTC extra-douces ou d'une direction différentielle. Ces deux systèmes permettent au conducteur une parfaite maîtrise de la machine quelle que soit l'application. Des boutons-poussoir situés sur les commandes de direction agissent sur la transmission à commande électronique.

Commande électronique de pression d'embrayage (ECPC). Ce système unique permet un changement plus souple des vitesses grâce à la régulation et à la modulation de chaque embrayage en fonction des conditions d'utilisation.

Direction différentielle pour braquage en puissance

Un D6N équipé de la direction différentielle braque avec les deux chaînes en puissance.

Le conducteur commande, à l'aide d'une seule poignée, la vitesse, le sens de marche et la direction, ce qui permet d'optimiser la production.



Système de commande à poignée.

Le système de commande à poignée permet de contrôler confortablement et d'une seule main la direction, le sens de marche et la transmission.

- La poignée de direction différentielle comporte des boutons-poussoirs ergonomiques pour passer à la vitesse supérieure ou inférieure.
- Poussez la poignée vers l'avant pour faire tourner le tracteur à gauche et tirez-la vers l'arrière pour aller à droite.
- Plus on déplace la poignée, plus le virage est serré.
- Pour changer le sens de marche de la machine, le conducteur fait tourner la poignée dans le sens horaire, pour aller vers l'avant, ou dans le sens anti-horaire pour la marche arrière. La position du point mort se trouve entre les deux.
- Le faible niveau d'effort à exercer sur la poignée contribue au confort du conducteur.

Braquage en puissance avec direction différentielle.

Grâce à la direction différentielle, les charges importantes pesant sur la lame peuvent être manoeuvrées tout en souplesse pendant le braquage. Le conducteur garde ainsi un contrôle précis sur les terrains en pente, autour de bâtiments, de culées de pont, d'arbres ou d'autres obstacles.

- La direction différentielle permet de travailler avec un rayon de braquage extrêmement court, ce qui offre un avantage certain pour les applications en espace restreint.
- La modulation de la direction est également optimisée en vue d'un contrôle précis dans toutes les applications nécessitant des braquages.
- Quel que soit l'état du sol, la direction est homogène car la puissance reste appliquée sur les deux chaînes.

Système de direction différentielle.

Un différentiel à planétaires fait tourner la machine en accélérant une chaîne tout en ralentissant l'autre, la pleine puissance étant transmise en permanence aux deux chaînes. Le système de direction différentielle se compose des éléments suivants:

- Trois trains d'engrenage planétaires.
- Une pompe hydraulique distincte à cylindrée variable.
- Un moteur de direction bidirectionnel à cylindrée fixe.
- De robustes engrenages d'entraînement pour la direction.
- Deux trains d'engrenage planétaires (direction et entraînement) constituent le différentiel double.
- Un troisième train d'engrenage planétaires, le planétaire d'égalisation, se trouve dans le carter principal et fournit une différence de vitesse de 4,0 mc/h maximum entre les chaînes.

Utilisation. Lors d'un déplacement en ligne droite, l'énergie passe par le pignon de transmission et l'engrenage conique pour aller dans le différentiel double, ce qui transmet une puissance égale et continue à chaque réducteur. En braquage, la puissance est transmise à la chaîne externe afin de l'accélérer. La chaîne interne ralentit pour obtenir un rayon de braquage serré. La vitesse au sol vers l'avant reste la même pendant le virage.



1 Poste de conduite. Avec son niveau acoustique réduit, son faible taux de vibration et son excellente visibilité, le poste de conduite est à la pointe de la technologie.

2 Commande de direction. Le système de commande à poignée pour la direction différentielle et le système de direction FTC en option permettent tous deux une commande simultanée et d'une seule main de la direction et de la transmission.

3 Moteur de direction différentielle (option). Le moteur de direction hydraulique bidirectionnel active le différentiel double, ce qui accroît ou réduit la vitesse de chaque chaîne. En ralentissant une chaîne et en augmentant la vitesse de l'autre chaîne, on obtient un braquage tout en souplesse.

4 Transmission powershift. Grâce à une conception planétaire éprouvée, les changements de vitesses sont rapides et souples et les charges sont réparties sur plusieurs engrenages, ce qui prolonge la durée de service des composants.

5 Réductions finales. Les réducteurs surélevés Caterpillar sont à l'abri des chocs engendrés par le sol et les équipements, ce qui accroît leur durée de service.

6 Frein. Les disques de freins de grand diamètre, à refroidissement par huile, offrent une longue durée de service.

7 Moteur. Le moteur 3126B HEUI Caterpillar est conforme à la réglementation européenne de niveau II sur les émissions polluantes.

8 Radiateur. Le radiateur IMRM (Improved Multiple Row Modular) est peu sujet au colmatage et offre un excellent transfert thermique.

9 Convertisseur de couple. Particulièrement efficace, le convertisseur de couple permet une multiplication du couple pour un effort de traction supérieur. Il protège également la chaîne cinématique contre les chocs.

Poste de conduite

Avec son niveau acoustique réduit, son faible taux de vibration et son excellente visibilité, le poste de pneumatique (en option) optimise le confort du conducteur. La cabine et la climatisation sont maintenant



Cabine. La cabine est pourvue de larges surfaces vitrées. Cela permet une excellente visibilité sur la lame, l'arrière et les côtés de la machine. Grâce à la nouvelle conception des joints des portières et des vitres, la cabine est entièrement pressurisée ce qui réduit l'infiltration de poussière. Le capitonnage de cabine et les panneaux en mousse d'insonorisation réduisent les niveaux acoustiques à une valeur inférieure à 76 dB(A) (mesuré conformément à la norme ISO 6394:1998). Un cadre ROPS est incorporé dans la cabine.

Le système de chauffage/climatisation est maintenant incorporé dans la structure de la cabine, ce qui procure une excellente visibilité vers l'arrière. Les commandes pour chaque essuie-glace se trouvent dans la partie avant de la garniture de toit. Spacieux et confortable, ce nouvel agencement favorise la productivité pendant toute la journée de travail.

conduite est à la pointe de la technologie. Le siège Caterpillar de la série "Comfort" à suspension fournies de série.



Siège à suspension "Comfort" C500 Cat.

Le siège à suspension pneumatique C500 Caterpillar de la série "Comfort" est ergonomiquement conçu pour soutenir le conducteur quelles que soient les conditions du chantier (en option).

- Il est totalement réglable pour un confort et un support maximum du conducteur.
- Les coussins du siège et du dossier réduisent la pression au niveau lombaire et sous les cuisses.
- Un réglage au niveau des lombaires permet d'accroître le confort du dos.



Tableau de bord. Le tableau de bord, avec ses instruments analogiques et ses témoins lumineux, informe le conducteur de tout problème potentiel. Tous les indicateurs et les affichages restent bien visibles en plein soleil. Les événements et les commandes de Chauffage/Ventilation/Climatisation sont judicieusement placés afin d'être facilement actionnés/modifiés par le conducteur. Les commandes de programmation des vitesses et de rétrogradage rapide sont à portée du conducteur. De nouveaux repose-pieds favorisent le confort et la stabilité du conducteur lors du travail à flanc de coteau.

Commandes FTC extra-douces. Situées sur la gauche du conducteur, les commandes FTC permettent la conduite de la machine d'une seule main. Elles commandent la direction, le sens de marche et la sélection des vitesses.

- Des leviers à faible effort permettent au conducteur de travailler avec une grande précision dans les espaces restreints.
- Des boutons-poussoir commandent la sélection des trois rapports avant/arrière.



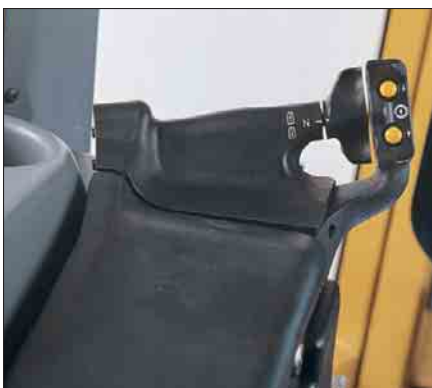
Commandes d'équipement ergonomiques.

Les commandes de lame et de ripper, grâce à leurs formes ergonomiques, augmentent le confort de conduite et réduisent la fatigue du conducteur. Le convertisseur de tension fournit deux alimentations de 12 volts.

Électromodule de surveillance (EMS-III).

L'EMS III renseigne instantanément le conducteur sur l'état de la machine et enregistre les données relatives aux performances afin de faciliter la résolution de problèmes. Sa mémoire peut être mise à jour de manière purement logicielle, ce qui permet d'effectuer des mises à niveau du système au fur et à mesure de la disponibilité de nouvelles technologies. Ce système est compatible avec l'outil de diagnostic ET (Electronic Technician) Cat. L'EMS comprend les indicateurs et affichages suivants:

- Indicateur de niveau de carburant.
- Thermomètre d'huile hydraulique.
- Thermomètre de liquide de refroidissement.
- Thermomètre d'huile de transmission.
- Affichage numérique du régime moteur.
- Indicateur de rapport de boîte.



Design

Grâce à un design novateur (angles arrondis et capot moteur de forme conique), le conducteur jouit d'une excellente visibilité.

La série N associe un look attrayant à des performances hors du commun.



Design. Avec ses formes tout en rondeur, le nouveau design ne manque pas d'atouts, qu'il s'agisse de l'excellente visibilité ou de la facilité d'accès et d'entretien.

- Portière de cabine robuste avec cadre en acier haute résistance.
- Préfiltre situé sous le capot pour une meilleure visibilité.
- Capot moteur de forme conique.
- Grandes surfaces vitrées dans la cabine.
- Commandes ergonomiques faciles à utiliser et efficaces.

Facilités d'accès et d'entretien.

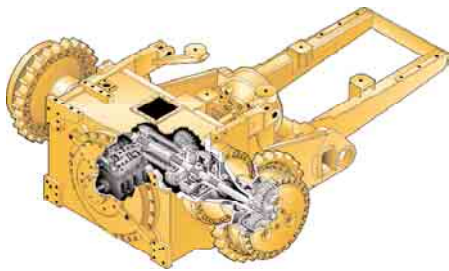
- Portes de visite montées sur charnières pour améliorer l'accès au moteur et faciliter l'entretien.
- Filtres montés à distance facilement accessibles pour l'entretien préventif.
- Indicateur d'état du filtre d'admission d'air situé dans la cabine.
- Nouvelle conception du réservoir à carburant pour faciliter le nettoyage interne.
- Dispositif de remplissage rapide de carburant (en option).
- Portes de visite largement dimensionnées.
- Prises de pression centralisées permettant d'accélérer le diagnostic.

Qualité et fiabilité.

- Tôle doublée de 4 mm sur les portes de visite latérales et la protection arrière.
- Coins en tôle arrondis et estampés pour une grande robustesse.
- Réservoirs de carburant et d'huile montés sur supports isolants en caoutchouc afin d'éliminer les vibrations et de limiter tout risque de fissure.
- Protection de radiateur renforcée maintenant fournie de série.
- Protection arrière extra-robuste pour ripper.
- Joints de protection contre la poussière et l'humidité pour les éléments suivants:
 - capot arrière
 - ouvertures de portes
 - entre le toit ROPS et le capot arrière

Structures

*Conçues et fabriquées pour résister aux conditions les plus dures.
Prévues pour durer pendant tout le cycle de vie du D6N.*

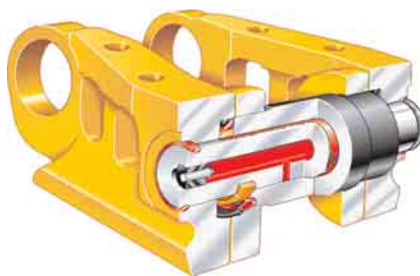


Châssis et pièces de fonderie. Le châssis du D6N a été construit pour encaisser des chocs violents et pour résister aux forces de torsion. Des pièces de fonderie sont placées à des endroits stratégiques du châssis afin d'accroître sa résistance. Les soudures sont réalisées par robot afin de garantir qualité et fiabilité.

- Châssis principal en acier haute résistance pour absorber les chocs.
- Analyse informatique des éléments finis pour évaluer et assurer la solidité des structures.
- Essais structureaux vastes et approfondis afin de tester l'intégrité des structures.
- Soudage robotisé assurant une pénétration profonde et homogène pour une longue durée de service.
- Usinage de précision pour un alignement parfait des alésages et des surfaces.
- Traverse-pivot et balancier de suspension monté sur axes maintenant l'alignement des châssis porteurs.

Balancier de suspension. Le balancier de suspension monté sur axes permet aux châssis porteurs d'osciller verticalement pour mieux épouser la configuration du terrain tout en assurant un maximum d'adhérence et de confort de conduite.

Systèmes de protection en cas de retournement. Le cadre ROPS de la série N a été renforcé, ce qui se traduit par une réduction des niveaux de bruit et de vibration dans la cabine.



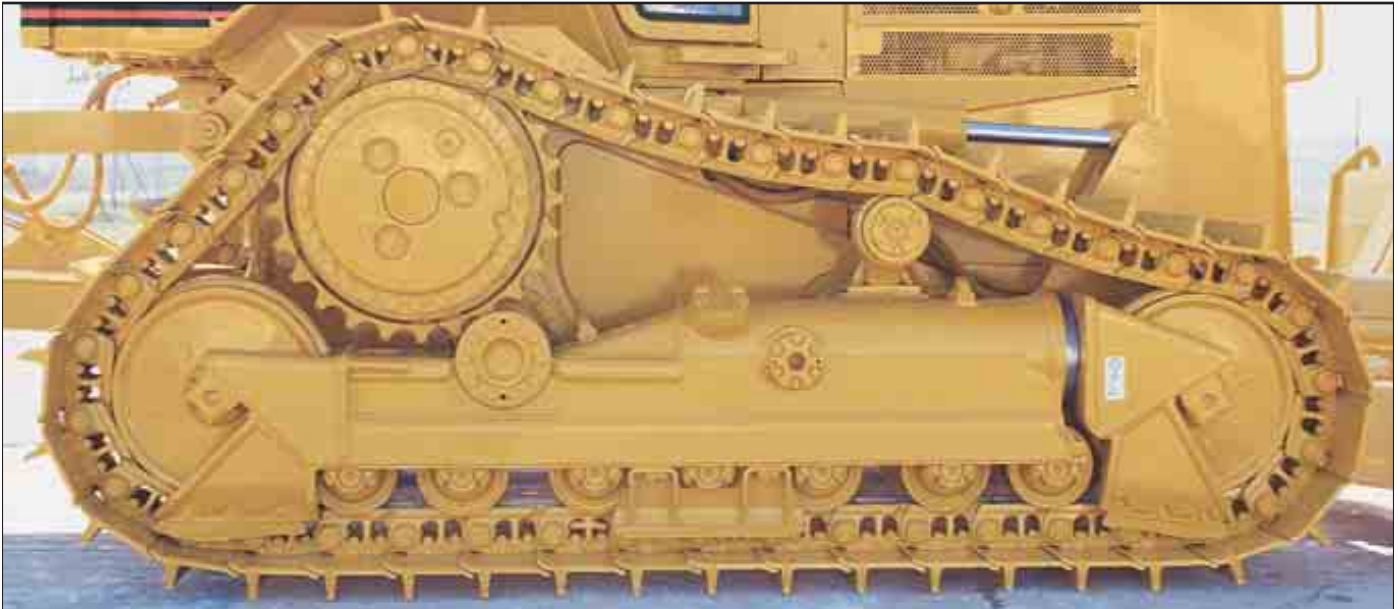
Chaînes à bagues rotatives en option.

Les chaînes à bagues rotatives permettent de prolonger la durée de service du train de roulement et, par là, de réduire les coûts d'utilisation, en particulier pour les applications hautement abrasives engendrant des chocs faibles à modérés.

Sur ce type de chaînes, les bagues entrent en rotation au contact du barbotin, ce qui réduit énormément l'usure des bagues et du barbotin. Ainsi, il est possible de réduire les coûts d'entretien des bagues et de remplacement des barbotins.

Train de roulement

La position haute des barbotins permet d'optimiser l'équilibre et les performances de la machine, qu'il s'agisse d'applications de réglage fin ou de refoulement de gros volumes.



Réductions finales.

- En position élevée, elles sont à l'abri des chocs engendrés par le sol et par les équipements, d'où une plus grande longévité de la chaîne cinématique.
- Les dents de barbotin, les bagues et les réducteurs sont maintenus à l'écart des matières abrasives et de l'humidité.
- Des réducteurs planétaires à simple réduction sont utilisés sur le D6N pour des performances exceptionnelles et une grande longévité.

Choix de trains de roulement.

Version XL

- Grâce à la position avant des roues de tension, une plus grande longueur de chaîne est en contact avec le sol à l'avant du tracteur. Cela permet un équilibre optimal, une meilleure traction et un excellent contrôle de la lame pour le réglage fin.
- Des châssis porteurs longs améliorent également la portance sur sol mou.

Version LGP

- Spécialement destinée au travail sur des sols meubles et détremés.
- De larges patins, des châssis porteurs longs et une voie large des chaînes concourent à minimiser la pression au sol de la machine pour une remarquable portance de celle-ci.

Protection complète.

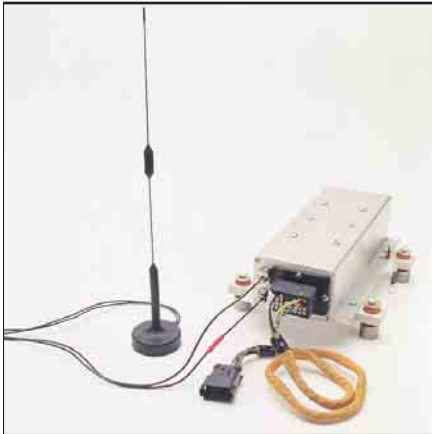
Les trains de roulement Caterpillar sont équipés d'une protection sur toute leur longueur, sur le haut du châssis porteur. Cela permet d'éviter que des matières abrasives ne tombent sur des pièces mobiles.

Châssis porteurs. Ils sont de conception tubulaire pour mieux résister aux forces de torsion et de flexion.

- Ils sont reliés au tracteur par l'intermédiaire d'une traverse-pivot et d'un balancier de suspension sur axes.
- Les ressorts amortisseurs sont lubrifiés et sous carters étanches.

Facilité d'entretien

La conception modulaire simplifie les réparations et la maintenance.



Liaison par satellite Product Link*. Cette option permet au client ou au concessionnaire de connaître, sans se déplacer, l'emplacement de la machine et de nombreuses autres informations la concernant. La liaison Product Link renseigne sur le compteur d'entretien, l'état de la machine et le lieu où elle se trouve, tout en intégrant des itinéraires/relevés cartographiques.

Système de sécurité MSS en option*.

Le Système de sécurité MSS empêche l'utilisation abusive de la machine en coupant les circuits électriques vitaux. Les principaux circuits de la machine sont coupés tant que la machine n'est pas mise en marche au moyen d'une clé valable.

Facilité d'entretien intégrée. Moins de temps consacré à l'entretien signifie davantage de temps productif. Les principaux organes sont de conception modulaire et la plupart d'entre eux se déposent donc indépendamment des autres.

Prise de diagnostic. La prise de diagnostic permet au concessionnaire de trouver rapidement la cause d'un incident sur le D6N ou d'accéder aux données mémorisées au moyen de l'appareil électronique ET Cat.

Robinets de vidange écologiques.

Des robinets de vidange écologiques sont disponibles pour une meilleure protection de l'environnement. On les trouve sur le radiateur, sur le réservoir hydraulique et sur les principaux organes de la chaîne cinématique.

* Consultez votre concessionnaire pour la disponibilité de ces options.



Circuit de refroidissement modulaire

Les faisceaux modulaires de radiateur sont réparables individuellement, sans dépose de composant important.

Entretien facile du moteur. Un grand nombre de pièces peut être réparé ou est disponible sous forme de composant remanufacturé.

- Le bloc-cylindres peut être renové par la pose des chemises sèches.
- L'embiellage peut être déposé par le haut de cylindres.
- Les poussoirs de l'arbre à cames et les tiges de culbuteur peuvent être remplacés sans dépose de l'arbre à cames.
- Les intervalles entre vidanges et changements de filtres vont jusqu'à 500 heures.



Électromodule de surveillance. Le D6N est équipé d'un système de surveillance souple autorisant le téléchargement des mises à jour, ce qui rend le remplacement du module superflu et réduit donc les coûts. Ainsi, ce système bénéficie immédiatement des améliorations au fur et à mesure de l'évolution de la technique et des logiciels.

Outils de travail

Les outils de travail Cat destinés au D6N permettent d'équiper ce tracteur en fonction des spécificités du chantier.



Lames Caterpillar. Grâce à la qualité de leur bouclier et aux lames de coupe boulonnées et trempées, les lames Cat triomphent des travaux les plus durs. Étant donné leur haute résistance à la traction, elles supportent les forces de torsion et de flexion qu'elles subissent dans les applications les plus exigeantes.

- Les lames de coupe en acier haute résistance DH-2™ Cat résistent à la flexion.
- Les coins de lame sont en acier DH-3™ pour une durée de service optimale.

Lame VPAT. La lame VPAT permet au conducteur d'ajuster hydrauliquement, depuis le poste de conduite, sa hauteur, son orientation et son dévers.

- L'angle de pénétration de la lame est réglable manuellement pour des performances optimales.
- Les coins supérieurs de la lame sont découpés afin que le conducteur dispose d'une meilleure visibilité. (Version XL uniquement).
- Le bâti en C est solidement fixé au châssis principal pour bien contrôler la lame et éliminer tout mouvement de cette dernière dû à l'oscillation des chaînes ou aux forces latérales.
- Le bâti en C a été placé plus à l'avant de la machine afin d'améliorer les opérations de réglage fin et d'obtenir une plus grande précision de la lame.
- La jonction entre le bâti en C et le tracteur est étanchéisée et lubrifiée à distance pour une longue durée de service et un fonctionnement silencieux.
- Bâti en C monté sur bagues surdimensionnées pour plus de longévité.
- Des points de lubrification se trouvent au niveau de tous les axes d'articulation afin de réduire l'usure.



Arceaux déflecteurs. Pour le travail forestier et le défrichage, lorsque des branchages et des débris sont susceptibles d'endommager la machine, des arceaux déflecteurs sont disponibles en option sur la série N. Ces arceaux contribuent à protéger des composants critiques du tracteur comme les canalisations hydrauliques, le tuyau d'échappement, les vitres de la cabine et les projecteurs.

Contrepoids arrière. Des contrepoids arrière sont disponibles et peuvent s'avérer nécessaires pour mieux équilibrer la machine, notamment lorsqu'elle remonte une forte pente en marche arrière ou lors de terrassement intensif avec lame de dévers.

Treuil.

- La commande par levier unique des fonctions d'embrayage et de freinage augmente l'efficacité du conducteur.
- Des embrayages d'entrée sur l'arbre de prise de force réduisent les pertes de puissance du moteur et optimisent le rendement énergétique.
- L'engagement de l'embrayage et le desserrage des freins sont synchronisés pour garantir un fonctionnement en douceur.
- L'entretien des pièces du treuil peut s'effectuer sans dépose de celui-ci.
- Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour choisir un treuil adapté à vos besoins.

Barre d'attelage. Le D6N peut recevoir une barre d'attelage pour les outils de travail suivants:

- Charrue à disques.
- Remorquage de machines enlisées.



Ripper multident. Le ripper multident à parallélogramme peut recevoir jusqu'à trois dents, selon les conditions du chantier.

- Dents incurvées ou droites disponibles.
- Excellente longévité du châssis, même pour les applications exigeantes.



Lame semi-universelle (version XL uniquement) en option. Elle est destinée aux applications difficiles dans lesquelles la pénétration et le chargement latéral de la lame constituent des facteurs importants. De par sa conception, la lame SU est particulièrement efficace pour ce genre de travaux. Les ailerons, quant à eux, améliorent la rétention du matériau.

Lame repliable (version D6N LGP uniquement). Elle est prévue pour respecter la limite de transport de 3 m de large sans dépose de la lame. Il est ainsi possible de replier une section de 0,30 m aux deux extrémités de la lame afin de placer celle-ci en position de transport.

Appui total à la clientèle

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services pouvant faire l'objet d'un contrat d'assistance client. Le concessionnaire peut ainsi mettre au point un programme adapté à vos besoins, qu'il s'agisse d'entretien préventif ou de maintenance totale de la machine, ce qui permet d'optimiser votre retour sur investissement.

Prestations. Le service après-vente est aujourd'hui plus important que jamais. C'est pourquoi de nombreux clients s'adressent à nous. Caterpillar s'engage, en effet, à fournir des machines qui se distinguent par leur qualité, leur fiabilité et leurs performances, tout en assurant un service après-vente de premier ordre. Votre concessionnaire Cat propose un vaste éventail de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel. Il vous aidera à planifier l'entretien de l'équipement, outils de travail compris, afin que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre machine.

Pièces. Pour tous vos problèmes de pièces, vous pouvez compter sur votre concessionnaire Caterpillar. Grâce à un système de recherche informatisé, il est en mesure de localiser les pièces dont vous avez besoin partout dans le monde, afin de réduire au minimum l'immobilisation de votre machine. De plus, il vous proposera des solutions alternatives, telles qu'un grand choix de pièces de rechange de haute qualité remanufacturées (pièces Reman) à prix très compétitifs.

Réparations. Que ce soit dans un atelier entièrement équipé du concessionnaire ou sur le terrain, les réparations sont effectuées par des mécaniciens hautement qualifiés utilisant des techniques de pointe.

Entretien. Les clients sont de plus en plus nombreux à planifier l'entretien de leur équipement avant même son acquisition. Votre concessionnaire vous propose un vaste choix de services d'entretien qui garantissent d'avance le coût des réparations. Des programmes de diagnostic tels que l'Analyse spectrophotométrique des huiles et l'Analyse technique vous aident à éviter les réparations imprévues.



Choix. Établissez des comparaisons détaillées des machines qui vous intéressent. Quelle est la durée de service des constituants? Combien coûte l'entretien préventif? Votre concessionnaire Cat vous donnera des réponses précises à ces questions, afin de vous aider à exploiter votre matériel au coût le plus bas possible.

Acquisition. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des coûts d'utilisation quotidiens avant de faire votre choix. A ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine, afin d'obtenir, à long terme, des coûts d'exploitation le plus bas possible.

Utilisation. De bonnes techniques de conduite peuvent améliorer votre rentabilité. Votre concessionnaire Cat tient à votre disposition des manuels d'instruction et connaît les techniques qui vous aideront à augmenter votre productivité.

Remplacement. Faut-il réparer, rénover ou remplacer le matériel? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune des options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Moteur 3126B

Puissance brute	127 kW/172,5 ch
Puissance nette	
ISO 9249	108 kW/147 ch
EU 80/1269	108 kW/147 ch
Alésage	110 mm
Course	127 mm
Cylindrée	7,2 litres

- Puissances nominales du moteur à 2100 tr/min
- Le moteur est conforme à la Directive UE 97/68/CE, Niveau II
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux d'échappement et d'un alternateur.
- Aucun détarage jusqu'à 4600 m d'altitude. Au-delà, détimbrage automatique.

Train de roulement standard

Nombre de patins par côté	
XL	40
LGP	46
Nombre de galets inférieurs par côté	
XL	7
LGP	8
Largeur des patins	
XL	610 mm
LGP	860 mm
Longueur de chaîne au sol	
XL	2550 mm
LGP	3102 mm
Voie des chaînes	
XL	1890 mm
LGP	2160 mm
Surface de contact au sol	
XL	2,67 m ²
LGP	3,96 m ²
Pression au sol (standard)	
Commandes FTC extra-douces	
XL	49 kPa
LGP	31 kPa
Direction différentielle (DS)	
XL	50 kPa
LGP	33 kPa

Transmission

Marche avant	km/h
1	3,3
2	5,8
3	10,0
Marche arrière	
1	4,0
2	7,2
3	12,3

Lames

Type de lame VPAT (SU en option)
Capacité et largeur de lame, voir spécifications des lames en p. 19.

Ripper multident

Type	A parallélogramme fixe
Largeur de la poutre	2202 mm
Section de la poutre	216 x 254 mm
Nombre de chapes	3

Treuil

Modèle	PA 55
Poids	1277 kg
Longueur treuil et support	1120 mm
Largeur du carter de treuil	975 mm
Diamètre du flasque	504 mm
Largeur du tambour	330 mm
Diamètre du tambour	254 mm
Capacité du tambour - 22 mm	88 m
Dimension de l'embout (diam. ext. x longueur)	54 x 65 mm
Contenance d'huile	74 litres

Contenances

	Litres
Réservoir carburant	299
Circuit de refroidissement	54
Réducteurs (chacun)	7
Réservoir hydraulique	29,5

Freins

- Les freins sont conformes à la norme ISO 10265 MARCH99.

Poids

Poids en ordre de marche avec transmission Powershift

Commandes FTC extra-douces	
XL	15 517 kg
LGP	17 222 kg
Direction différentielle (DS)	
XL	16 188 kg
LGP	18 107 kg

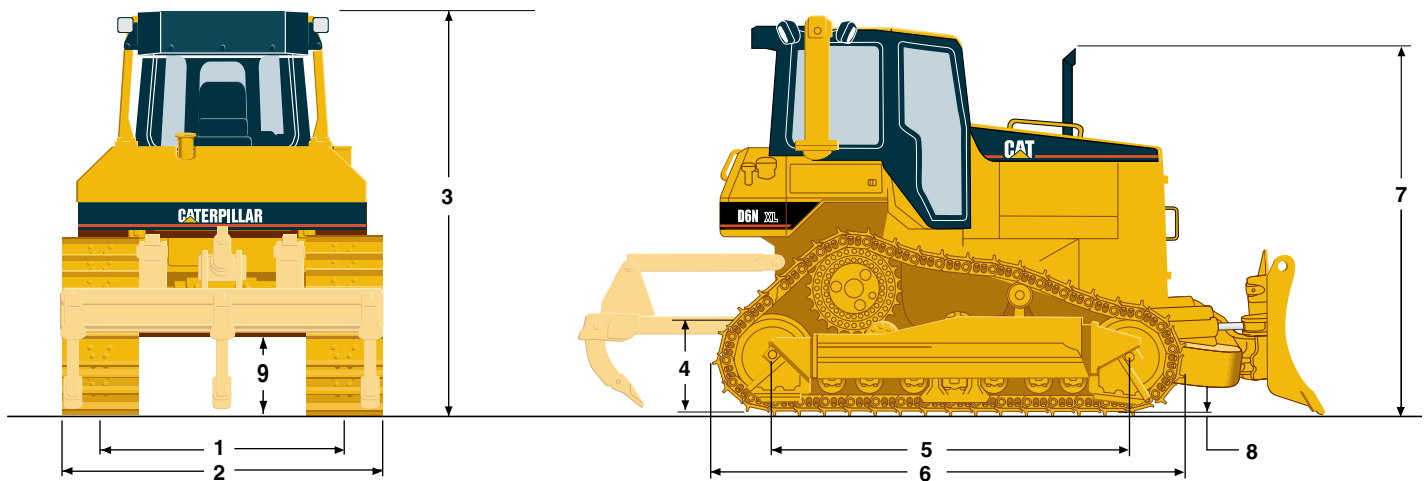
Poids en ordre d'expédition

Commandes FTC extra-douces	
XL	15 185 kg
LGP	16 890 kg
Direction différentielle (DS)	
XL	15 856 kg
LGP	17 775 kg

- Le poids en ordre d'expédition comprend le cadre ROPS, le climatiseur, les projecteurs, la lame VPAT, la barre d'attelage, le circuit hydraulique à 3 distributeurs, 5 % de carburant et le siège "Comfort" C500.
- Le poids en ordre de marche comprend le cadre ROPS, le climatiseur, les projecteurs, la lame VPAT, la barre d'attelage, le circuit hydraulique à 3 distributeurs, 100 % de carburant, le siège "Comfort" C500 et le conducteur.

Dimensions

(approximatives)



Cadre ROPS/FOPS

- Le cadre ROPS (protection en cas de retournement) proposé par Caterpillar pour cette machine est conforme à la norme ISO 3471:1994.
- Le cadre FOPS (protection contre les chutes d'objets) est conforme à la norme ISO 3449:1992 Niveau II.

Niveaux acoustiques

- Le niveau acoustique auquel est exposé le conducteur, mesuré suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6394:1998, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 76 dB(A).
- Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsqu'on travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu particulièrement bruyant.
- Le niveau sonore émis par le moteur, mesuré conformément aux méthodes et aux principes spécifiés par la norme 2000/14/CE, est de 109 dB(A).

	XL mm	LGP mm
1 Voie des chaînes	1890	2160
2 Largeur du tracteur		
Avec les équipements suivants:		
Patins standard sans lame	2492	3022
Patins de 840 mm sans lame	–	3000
Patins standard avec lame VPAT avec angle de 25°	2960	3700
3 Hauteur de la machine depuis la pointe de l'arête de patin:		
Avec les équipements suivants:		
Cadre ROPS avec toit	3022	3136
Cabine ROPS	3083	3197
4 Hauteur de la barre d'attelage (centre de la chape)		
Depuis la semelle des patins	595	710
5 Longueur de chaîne au sol	2550	3102
6 Longueur du tracteur de base (y compris barre d'attelage)	3740	4149
Pour les équipements ci-après, ajouter les valeurs suivantes à la longueur du tracteur de base:		
Ripper	1026	1026
Treuil PA55	381	381
Lames VPAT droites	1057	1244
Lame VPAT avec angle de 25°	1787	2125
Lame SU (en option)	1176	–
7 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement depuis la pointe de l'arête de patin	2886	3000
8 Hauteur de la pointe de l'arête de patin	57	57
9 Garde au sol depuis la semelle du patin (conformément à SAE J1234)	424	538

Équipement de série

Les équipements de série ou fournis en option peuvent varier. Pour tout renseignement complémentaire, contactez votre concessionnaire Caterpillar.

Équipement électrique

Convertisseur 10 A/12 V
Alternateur 70 A
Avertisseur de recul
Prise de diagnostic
Klaxon
Compteur d'entretien
Projecteurs avant intégrés

Poste de conduite

Crochet pour vêtements
Porte-gobelet
Accoudoir électrique
Électromodule de surveillance (EMS III)
Commande de vitesse électronique et limiteur de vitesse
Indicateur d'entretien pour le filtre à air moteur dans la cabine
Affichage du régime moteur et du rapport engagé
Repose-pieds pour les travaux en pente
Groupe de quatre instruments
Commandes FTC pour la direction par embrayages/freins électroniques
Points d'alimentation, deux de 12 V
Contrôle avant démarrage du niveau de liquide de refroidissement
Prééquipement Product Link
Prééquipement radio, 12 V
Rétroviseur
Cabine ROPS/FOPS avec climatiseur intégré
Ceinture de sécurité à enrouleur (76 mm)

Compartiment de rangement et poche à documentation
Sélection des points de changement de vitesses sur le tableau de bord

Chaîne cinématique

Moteur diesel 3126B HEUI Caterpillar avec démarreur 24 V
Refroidisseur d'admission air-air
Auto-éjecteur de poussière avec filtre à air sous capot et épurateur
Commande de rétrogradage rapide automatique
Liquide de refroidissement longue durée
Orifice de prélèvement du liquide de refroidissement
Changement de vitesses avec contrôle automatique des gaz (CTS)
Fonction de décélération
Ventilateur à vitesse variable
Séparateur d'eau
Rétrogradage des vitesses proportionnel à la charge
Radiateur modulaire (IMRM)
Courroie unique Poly V avec tendeur automatique
Circuit de direction: embrayage et freinage à commande FTC
Transmission comptant trois rapports à engrenages planétaires avec convertisseur de couple

Train de roulement

Dispositif de réglage hydraulique des chaînes
Galets supérieurs
Guides-protecteurs de chaîne d'extrémité
Chaînes extra-robustes prélubrifiées
Roues de tension graissées à vie
Galets graissés à vie
Bandes d'usure plus larges et guide central surelevé

Autres équipements de série

Fonctionnement à une altitude de 4600 mètres sans détarage
Prises de pression centralisées, montées à distance pour faciliter l'accès et le diagnostic
Protège-carter
Robinets de vidange écologiques
Prolongation des intervalles d'entretien (500 heures)
Crochet avant
Portes de visite moteur sur charnières
Protège-radiateur sur charnières
Filtre à huile pour circuit équipements
Coffrets verrouillables à clé
Circuit hydraulique load-sensing
Barre d'attelage rigide
Prises S•O•SSM pour les liquides du moteur, de la transmission et des équipements
Circuit hydraulique à trois distributeurs pour lame VPAT

Spécifications du ripper

		XL	LGP
Largeur de la poutre	mm	2202	2202
Section de la poutre	mm	216 x 254	216 x 254
Garde au sol sous la poutre (relevée)	mm	1090	1205
Garde au sol sous la pointe (ripper en position complètement relevée)	mm	392	506
Nombre de chapes (dents)		3	3
Profondeur de terrage maxi	mm	474	360
Force d'arrachage maxi	kN	126	126
Force de pénétration maxi (lame VPAT et transmission Powershift)	kN	60	72
Poids:			
Avec trois dents	kg	1406	1406
Chaque dent	kg	78	78

Options

Variations approximatives du poids en ordre de marche.

	kg		kg
Climatiseur	-51,4	Siège (accoudoir réglable sur les versions FTC uniquement):	
Alternateur, sans balais	0,34	Série "Comfort" C500, tissu, à suspension pneumatique (pour cabine uniquement)	52,4
Lames: voir spécifications ci-dessous		Dossier bas, vinyle	48,7
Toit	-150	Aides au démarrage:	
Réchauffeur, monté sur tableau de bord pour cadre OROPS	18,5	Réchauffeur de liquide de refroidissement (monté par le concessionnaire)	1
Ventilateur à pales réversibles	3,7	Batteries pour usage intensif	45
Réservoir de carburant à remplissage rapide	7	Pompe d'amorçage	0
Système d'éclairage, 4 projecteurs	18,2	Paire de chaînes extra-robustes pré lubrifiées:	
Gyrophare	3,3	Version XL, 40 sections:	
Insonorisation (pour la cabine)	18	560 mm (22") MS/HD	-180
Product Link	4	560 mm (22") MS/RBT	252
Système de sécurité MSS	2,5	560 mm (22") ES/HD	60
Protections:		610 mm (24") MS/RBT	-80
Carter extra-robuste	80	610 mm (24") ES/HD	160
Réservoir de carburant (pour la cabine ou le toit)	72	Version LGP, 46 sections:	
Protection arrière extra-robuste	5	710 mm (28") MS/HD	-370
Guides-chaîne XL/MS	167	710 mm (28") MS/RBT	-60
Guides-chaîne LGP/MS	73	860 mm (34") MS/RBT	0
Guides-protecteurs de chaîne XL/HD	250	860 mm (34") autonettoyant/HD	180
Guides-protecteurs de chaîne LGP/HD	198	Treuil et guides-câbles:	
Protège-radiateur extra-robuste sur charnières	30	Treuil (standard ou basse vitesse)	1276,5
Grille pare-sable	18	Galets guide-câble, 3	290
Écrans et arceaux:		Galets guide-câble, 4	320
Écran arrière pour cabine ROPS	81	ES: Patins pour service extrême	
Pare-soleil	5	MS: Patins pour service modéré	
Arceaux ROPS	133,1	HD: Chaîne à maillons extra-robustes	
Circuit hydraulique et ripper:		RBT: Chaîne à bagues rotatives	
Trois distributeurs pour lame SU (XL) et ripper (distributeur lui-même)	0		
Quatre distributeurs pour lame VPAT pour D6N et ripper (distributeur lui-même)	23		
Ripper, parallélogramme (avec trois dents droites)	1406		
Chaque dent incurvée en option, en remplacement d'une dent droite	78		

Caractéristiques des lames

		Lame VPAT pour D6N		Lame SU pour D6N (en option)
		XL	LGP	XL
Capacité (SAE J1265)	m ³	3.18	3.16	4.28
Largeur hors embouts	mm	3274	4080	3190
Hauteur de la lame	mm	1195	1025	1244
Profondeur de creusement	mm	538	433	520
Garde au sol	mm	822	1024	983
Dévers maxi	mm	497	598	655
Poids (sans commande hydraulique)	kg	2372	2819	2427

Tracteur à chaînes D6N

HFHT5498 (04/2003) hr

Sous réserve de modification sans préavis.
Document non contractuel.
Pour connaître les options disponibles, contactez le concessionnaire Caterpillar.

www.CAT.com
© 2003 Caterpillar

CATERPILLAR[®]